

**MOTOPUS DUURTEST RANGLIJST**

		Kosten per km <sup>1</sup> in centen	Punten	Benzineverbruik in liter/100 km <sup>2</sup>	Punten	Waardevermindering in % <sup>3</sup>	Punten	Werkplaatsbe- zoek/pech (4)	Punten	Punten slijtage/ toestand (5)	Punten- totaal	Duurtest in MotoPlus*
Plaats ↓	Maximum puntentaantal →		25		5		10		30	30	100	
1	Yamaha MT-07	6,6	22	4,4	5	44	6	1/0	29	25	87	3/2017
2	Yamaha Ténéré 700	8,3	19	4,7	5	41,6	7	2/0	28	27	86	4/2023
3	Harley-Davidson Heritage Classic 114	7,9	20	5,6	3	35	9	1/0	29	24	85	23/2017
3	Harley-Davidson XL1200CA	5,7	24	4,9	5	37,2	8	4/0	26	22	85	9/2018
3	Honda NC700S	6,5	22	4	5	49	4	2/0	28	26	85	21/2014
6	BMW R1200R	7,8	20	5,6	3	42,2	6	0/0	30	25	84	1/2017
6	Honda CBR600F	8,3	19	5,8	3	45	6	0/0	30	26	84	18/2013
8	Harley-Davidson Road King	7	21	6,5	1	25	10	3/0	27	24	83	23/2008
8	Aprilia Shiver 900	6,4	23	5,2	4	41,1	7	4/0	26	23	83	4/2021
8	Suzuki V-Strom 1000	7	21	6,4	2	45,5	5	2/0	28	27	83	9/2016
8	Yamaha XJ6 Diversion	7,6	20	5,4	4	41	7	3/0	27	25	83	3/2011
12	Honda Africa Twin	8,6	18	5,5	3	37,1	8	5/0	25	27	81	7/2018
12	Triumph Tiger 800XC	6,6	22	5,8	3	39	7	4/0	26	23	81	6/2013
14	Yamaha MT-09	8,3	19	5	4	46,4	5	4/0	26	26	80	15/2016
14	KTM 790 Duke	8,6	18	4,8	5	40,4	7	4/0	26	24	80	2/2021
16	Honda Crosstourer	7,7	20	6,8	1	39	7	3/0	28	24	79	24/2013
16	BMW G310R	6,7	22	4,1	5	43,6	6	4/1	21	25	79	2/2020
18	Suzuki GSX-S1000F	9,1	17	5,4	4	45,3	5	3/0	27	25	78	24/2017
19	Honda CBF1000	7,5	20	6,4	2	43	6	1/1	24	25	77	19/2007
19	Suzuki Gladius	10	15	5	4	43	6	1/0	29	23	77	7/2011
19	Yamaha XT1200Z Super Ténéré	7,9	20	6,3	2	42	6	4/0	26	23	77	4/2012
22	Suzuki Bandit 1250S	10,6	14	6	2	46	5	2/0	28	27	76	6/2009
23	Triumph Sprint ST	9,5	16	6,5	1	45	5	4/0	26	26	74	4/2007
23	Kawasaki ER-6f	8,2	19	5	4	46	5	5/0	25	21	74	9/2008
23	BMW R1250GS*	8,6	18	5,5	3	39,7	7	4/1	21	25	74	23/2022
26	BMW K1200S	9,5	16	6,6	1	44	6	5/0	25	25	73	22/2006
26	Ducati Multistrada 950	10,2	15	6,1	2	33,3	9	3/1	22	25	73	4/2019
28	Yamaha YZF-R1 (model 2007)	10,6	14	6,8	1	44	6	1/0	29	22	72	2/2009
29	Triumph Trophy SE	6,5	22	6,1	2	48,8	4	5/1	20	23	71	3/2015
30	KTM 1290 Super Duke R	9,4	17	6,5	1	43,4	6	5/1	20	26	70	21/2017
30	Ducati Multistrada 1200S	11,8	12	7,4	0	41,9	7	5/0	25	26	70	3/2013
30	KTM 1190 Adventure	7	21	6,3	2	43,9	6	10/1	15	26	70	11/2015
30	Royal Enfield Interceptor 650	11,7	12	4,2	5	41,9	7	5/1	20	26	70	2/2023
34	Suzuki GSX-R1000	11,4	13	5,9	3	47	5	5/0	25	23	69	23/2007
34	Triumph Thruxton R	6,8	22	4,9	5	38	8	7/2	13	21	69	7/2019
36	Honda CBR1000RR Fireblade	12,3	11	5,7	3	44,4	6	4/1	21	27	68	19/2019
36	BMW F800S	8,7	18	4,8	5	42	6	4/1	21	18	68	3/2008
38	BMW R1200GS (vloeistofgekoeld)	6,5	22	5,7	3	42	6	5/1	20	15	66	18/2014
38	Honda Fireblade	12,9	10	6,1	2	45	5	3/0	27	22	66	21/2009
38	Victory Hammer S	10,2	15	6,1	2	48,5	4	3/1	22	23	66	9/2013

41	Triumph Daytona 675	11,1	13	5,7	3	42	6	8/1	17	26	65	19/2008
41	Aprilia NA850 Mana	8,6	18	5,3	4	50	4	4/0	26	13	65	3/2010
41	BMW S1000RR	11,4	13	6,4	2	41	7	7/0	23	20	65	6/2012
41	Kawasaki ZZR1400	13,1	9	6,9	1	44	6	4/1	21	28	65	5/2008
45	Triumph Thunderbird	9,6	16	6,2	2	42	7	8/1	17	21	63	7/2012
46	MV Agusta Turismo Veloce 800	10,9	14	6,1	2	46,6	5	10/0	20	21	62	2/2018
47	KTM 690SM	12,3	11	4,6	5	44	6	7/2	13	23	58	23/2009
47	Aprilia RSV4R	12,9	10	8,2	0	46	5	10/0	20	23	58	20/2012
49	Yamaha YZF-R1 (model 2015)	14	7	6,7	1	44,4	6	5/1	20	22	56	2/2019
50	Kawasaki Z1000	17,7	0	6,3	2	44,7	6	3/1	22	25	55	1/2013
51	Buell Lightning XB12S	12,9	10	5,5	3	41	7	6/2	14	18	52	1/2007
52	Suzuki Intruder M1800R	11,3	13	6,7	1	48	4	4/4	6	18	42	18/2009
53	BMW K1300GT	8,5	18	6,3	2	42	6	11/4	0	12	38	21/2010
54	KTM RC8	15,4	4	6,2	3	44	6	10/3	0	12	25	10/2011

\*Duurtest over 100.000 km